

El rumbo de una compañía centenaria

Duro despeja el horizonte de El Tallerón hasta 2020 con dos nuevos contratos

Exxon Mobil y Borealis adjudican a la instalación gijonesa un reactor para una refinería y una planta de deshidrogenización de propano

Oviedo, Javier CUARTAS

Duro Felguera Calderería Pesada, la filial de la ingeniería gijonesa que fabrica piezas y equipos para industria petroquímica y el sector nuclear en sus instalaciones de El Tallerón (Gijón), ha garantizado su carga de trabajo hasta 2020 tras haber logrado en las últimas semanas dos nuevos contratos para la petrolera estadounidense Exxon Mobil y para el fabricante austriaco de polietileno y polipropileno Borealis.

Con ambos contratos (por un importe no desvelado), DF Calderería Pesada, con 166 empleos, despeja la incertidumbre que pe-

saba sobre la carga de trabajo a corto plazo de la instalación, a la que ya no le quedaba obra pendiente, salvo la terminación —en la que se trabaja actualmente— de un reactor de chapa plaqueada y de 500 toneladas para una refinería de la petrolera noruega Statoil.

El contrato con Exxon Mobil consiste en el diseño y fabricación (incluida la compra de materiales) de un reactor de 175 toneladas y más de 25 metros de longitud para una refinería en Texas, en EE. UU. En competencia con otros fabricantes, Duro Felguera Calderería Pesada obtuvo a su vez un encargo para diseñar y fa-

bricar una columna de separación de propano-propileno que superará los 100 metros de longitud y las 1.000 toneladas de peso para una planta de deshidrogenización de propano del complejo petroquímico que Borealis tiene en Amberes (Bélgica).

La intensificación de la contratación es uno de los objetivos cruciales del grupo Duro Felguera, —y no sólo de su filial de fabricación— tras las graves dificultades financieras por las que atravesó la organización desde finales de 2016 y hasta que en julio de 2018 logró eludir el concurso con una ampliación de capital y la refi-

nanciación de la deuda bancaria. Las enormes dificultades para acceder a financiación y a avales, junto con las dudas de que fuese capaz de culminar la recapitalización y el acuerdo con los acreedores, restringieron las posibilidades de optar a nuevos concursos, lo que mermó de forma notable su cartera de obra contratada a medida que se iba ejecutando los proyectos pendientes. En 2018 contrató hasta septiembre (último dato oficial) por valor de 69,2 millones (el 87,4% menos) y la cartera de trabajo del conjunto del grupo se contrajo el 31,6% respecto a septiembre de 2017.

Arcelor inicia la parada del tren de hojalata, que durará doce días

La multinacional repitió ya las pruebas para contratar a más de doscientos eventuales

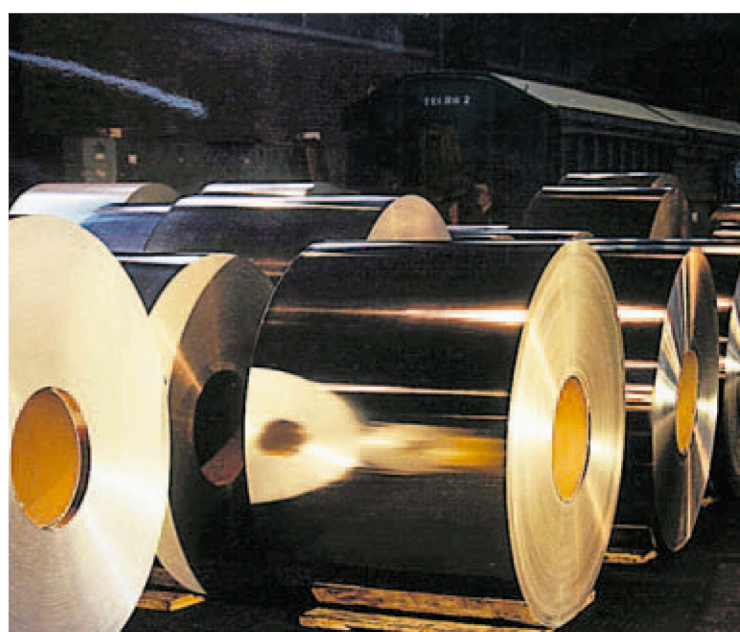
Oviedo, J. L. S.

Jornada de regulación de empleo en los talleres asturianos de Arcelor-Mittal. La plantilla adscrita a lo que se denomina jornada continua (aquellos que están en tareas administrativas y algunos mandos intermedios) estuvieron ayer regulados de empleo por tercer viernes consecutivo. Son unos 1.600 trabajadores, aunque los que quisieran podían pedir días de permiso o de vacaciones. A esto se juntó la parada del tren de hojalata que la siderúrgica tiene en Avilés y que estará en el dique seco hasta el 11 de febrero. A mayores, la dirección de la compañía comunicó ayer a los sindicatos que

tiene previsto dejar de producir durante dos días de la próxima semana en el tándem avilesino. El motivo, arguyó, es la falta de pedidos.

Los sindicatos aseguran que está siendo un comienzo de año “duro”, especialmente para los talleres de Avilés, donde se están sucediendo las paradas de producción debido a la caída de pedidos, especialmente por parte del sector de la automoción, pero también de otros como el del consumo. Por ejemplo, esta es la tercera vez que la producción de hojalata va a estar paralizada en lo que va de año.

Por otra parte, Arcelor repitió hace unos días las pruebas para contratar a más de doscientos



Varias bobinas de hojalata de Arcelor. | RICARDO SOLÍS

eventuales (aquellos que en unas semanas darán vacaciones a la plantilla asturiana de la multinacional) después la polémica y el descontrol, denunciado por los sindicatos, durante el primer examen de selección que acabó con alguno de los candidatos consultando las posibles respuestas del

examen a través de su móvil.

En esta ocasión, según apunta el portavoz de UGT, José Manuel García, todo salió bien y todos los candidatos tendrán las mismas oportunidades. Los sindicatos critican, no obstante, que la compañía haya externalizado el servicio de selección de personal.

CC OO y Foro cargan contra el Gobierno por la importación de energía marroquí

Oviedo

La sección sindical de CC OO en Hunosa cargó ayer contra la política “radical-ecologista” del Gobierno central después de se conociera que el sistema eléctrico español está importando energía procedente de térmicas de Marruecos mientras dentro del país se está acelerando el cierre de las plantas de carbón y de las explotaciones mineras. “La política de la ministra Teresa Ribera (titular de Transición Ecológica) es un engaño a los trabajadores y a la sociedad que sólo persigue acabar de forma rápida y descontrolada con el carbón”, dijo CC OO.

En el ámbito político, el diputado regional de Foro Pedro Leal tachó la “descarbonización exprés” de “craso error de estrategia”. “Cerrar hornos altos y térmicas en Asturias no reduce ni un gramo de CO₂ en el planeta, porque el acero y la electricidad se seguirán produciendo en otros países, mientras España los importará pagando el sobreprecio del paro y la pobreza”, dijo.

Comienzan las demandas contra el cártel de camiones, 300 de ellas en Asturias

Oviedo

Comienzan a presentarse las primeras demandas contra el cártel europeo de fabricantes de camiones. El despacho de abogados CCS estima que en toda España se harán 7.300 reclamaciones, que implican a 34.000 vehículos. De ellas, 296 demandas serán de afectados asturianos.

Las indemnizaciones totales pueden superar los 700 millones. Según CCS Abogados, la presentación de demandas se está realizando de manera uniforme en todas las comunidades autónomas y la indemnización estipulada para los usuarios con camiones afectados podría situarse en una media del 16,35% del precio original del vehículo.

La prueba pericial aportada por el despacho de abogados, que ha realizado en coordinación con diversos equipos técnicos de otros países, es el resultado de cuantificar los sobrecostes causados por el cártel de fabricantes de camiones a los transportistas utilizando dos métodos econométricos distintos.

Entran en vigor los aranceles de la UE a la importación de acero

La Unión Europea aplicará desde hoy los aranceles definitivos del 25% a la importación de 26 categorías de productos de acero procedentes de terceros países cuando superen un tope determinado, con el objetivo de proteger a los productores europeos después de que Estados Unidos decidiese aplicar restricciones al comercio de este producto. Tras recibir el visto bueno de los Estados miembros, la Comisión Europea publicó ayer el reglamento en el Diario Oficial de la UE. Los aranceles comenzarán a aplicarse hoy y estarán en vigor hasta julio de 2021. El Ejecutivo comunitario justifica su decisión a la luz de la investigación que inició en marzo de 2018 en respuesta a la estrategia de Washington, que ha desviado el comercio mundial de productos de acero hacia territorio europeo.

La construcción ganará empleo este año, prevén los sindicatos

Los sindicatos CC OO y UGT-FICA hicieron ayer una valoración “positiva” sobre el convenio de construcción firmado “tras una larga negociación” entre los sindicatos y la patronal del sector de la construcción en Asturias, CAC-Asprocon. El convenio colectivo, con vigencia hasta 2021, afectará a 9.100 trabajadores e incluye una subida salarial de alrededor del 2%. El responsable de UGT-FICA Asturias, Jenaro Martínez, resaltó que dentro de este acuerdo se han incluido también dos permisos retribuidos para que los trabajadores puedan acudir a consulta médica, de cuatro horas cada uno. El secretario general de la Federación de Construcción y Servicios de CC OO, Jeremías Dos Santos, auguró que durante 2019 la actividad y el empleo mejorarán en el sector.