

# El Banco de España estima que el alza del SMI podría destruir 125.000 empleos

- El 12,7% de los trabajadores afectados por la subida del salario irían al paro
- La deuda de las familias baja un 0,2% en 2018, hasta los 704.277 millones

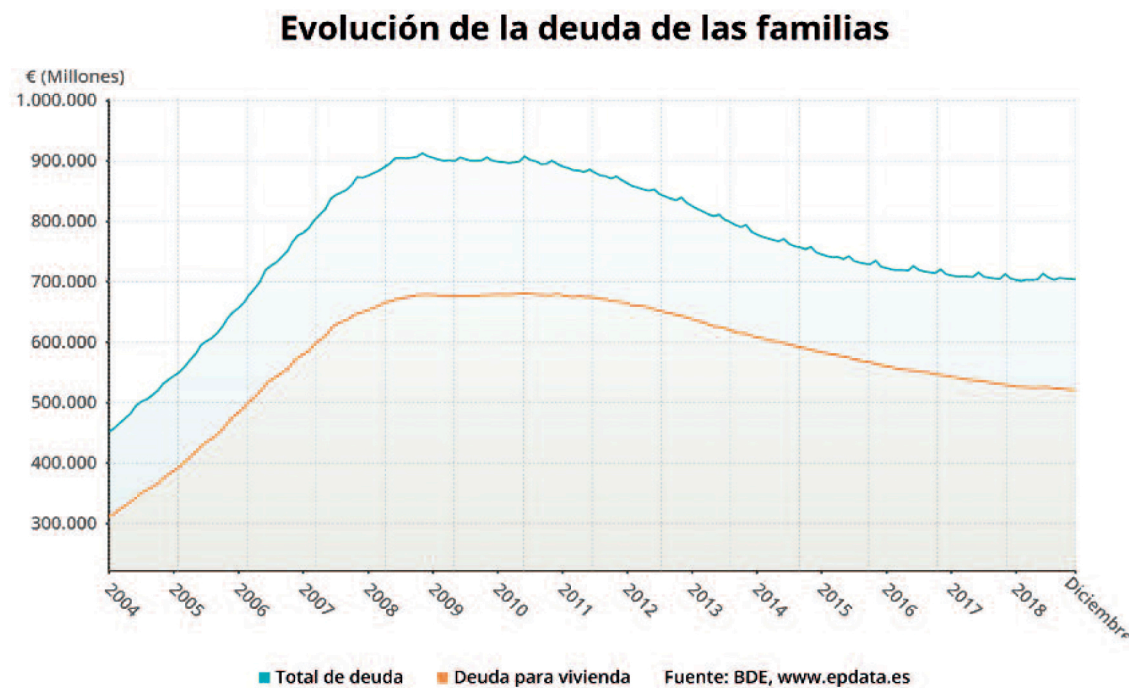
Madrid, Agencias

El Banco de España estima que la subida del salario mínimo interprofesional (SMI) hasta los 900 euros para 2019 podría suponer la destrucción de 125.000 empleos, el equivalente al 0,8% de los 16 millones de ocupados a tiempo completo existentes en el mercado laboral.

Así figura en un análisis sobre el impacto de la subida del Salario Mínimo en 2017, en el que el organismo supervisor realiza este cálculo conforme al impacto del incremento del SMI en 2017, cuando se elevó un 8%, hasta los 707,6 euros mensuales, aunque matiza que la proyección conlleva un “elevado grado de incertidumbre” al no haberse producido antes una subida como la prevista para este año, del 22,3%.

Según el análisis, este año la subida del SMI hasta los 900 euros en 14 pagas elevará “notablemente” la incidencia de los trabajadores afectados por esta medida con respecto a las experiencias pasadas.

En concreto, estima que, en conjunto, el 12,7% de los trabajadores afectados perderían su empleo como consecuencia de la subida del salario mínimo, aquellos cuyos salarios se encontraban por debajo de los 900 euros (el 6,2% del total de asalariados a tiempo completo), porcentaje claramente



te por encima del 3,1 % estimado para 2017, lo que refleja la mayor magnitud de la subida salarial aprobada para 2019.

Por otro lado, la deuda de las familias bajó un 0,2% en el año 2018, hasta los 704.277 millones de euros, lo que supone 1.200 millones de euros menos que el mes anterior, al tiempo que la deuda empresarial se redujo también un 0,2%, según los datos publicados por el Banco de España.

A nivel mensual, el endeudamiento de los hogares españoles en diciembre del año pasado disminuyó un 1,3% respecto a noviembre, con una bajada de 9.123 millones de euros.

De esta forma, el endeudamiento de las familias recupera la senda de descenso tras el alza del mes de noviembre (+1,2%) y marca su nivel más bajo desde el mes de mayo. De hecho, en los últimos meses la deuda de los hogares es-

pañoles ha ido en general bajando hasta situarse en niveles previos a la crisis debido a la reducción paulatina de los préstamos contraídos, a la caída de los tipos de interés y al abaratamiento de los créditos.

El descenso de la deuda de las familias en el último mes del año 2018 se debe principalmente al retroceso de los créditos destinados al consumo, que se situaron en 183.666 millones, lo que representa una caída del 3,8%.

## Miles de despidos en la VTC mientras Cataluña busca otros operadores

El sector presenta un ERE para unas 2.000 personas tras la nueva regulación

Barcelona, Madrid

Las tres principales empresas del sector de vehículos de alquiler con conductor (VTC) -Vector Ronda, Moove Car y Auro- han anunciado el despido de más de 2.000 personas en Cataluña tras la entrada en vigor de la nueva regulación, y han acusado a la Generalitat de ofrecerles trabajar “irregularmente”.

“Asistimos a uno de los mayores ERE (Expedientes de Regulación de Empleo) de la historia de Cataluña”, ha sentenciado el presidente de Unauto, Eduardo Martín, que estima que con la entrada en vigor del decreto de la Generalitat habrá 3.500 parados más de empresas de VTC que “son rentables”, con la única finalidad de “beneficiar al taxi”. En este contexto, la Generalitat estudia cómo recuperar las licencias de las empresas de VTC que han decidido dejar de operar desde ayer en el área de Barcelona y buscar a otros operadores, alegando que “hay vida más allá de Uber y Cabify”.

Mientras, en Madrid los taxistas suman ya doce días de huelga indefinida y esperan negociar el lunes.

## Castilla y León denuncia al cártel europeo de fabricantes de camiones

La comunidad presenta 1.330 demandas, 124 desde Zamora, por el fraude en 3.497 vehículos adquiridos con sobreprecio

Valladolid, Ical

Los afectados en Castilla y León por el cártel europeo de fabricantes de camiones han presentado ya 1.330 demandas que implican a más de 3.497 camiones adquiridos con sobreprecio entre los años 1997 y 2011. Estos expedientes son gestionados por el despacho CCS Abogados, que se encarga en España de unas 7.300 reclamaciones de 4.500 clientes por más de 34.000 vehículos. En ese sentido, fuentes del bufete explicaron que las pruebas periciales permiten calcular que la indemnización estipulada sobre el precio original de compra por camión, en el ciclo de 14 años del cártel (y sin tener en cuenta el interés legal del dinero desde la fecha de compra de cada vehículo), podría situarse en torno a una media del 16,35



Un camión circulando por una carretera española. | EUROPA PRESS

por ciento del precio original. Por ello, estiman que las indemnizaciones totales a los afectados en España podrían superar los 700 millones de euros. Por provincias, Segovia contabilizó 289 denuncias para

903 vehículos; Valladolid, 245 para 825; Soria, 171, para 480; Palencia, 169, para 346; Zamora, 124, para 217; Ávila, 119 para 218; León, 99 para 198; Salamanca, 93, para 275, y Burgos, 21, para 35.



Del Olmo visita la exposición sobre la diseñadora Fely Campo. | ICAL

## Imputan a la excúpula de Economía por el edificio de Arroyo (Valladolid)

Valladolid, Ical

El Juzgado de Instrucción 2 de Valladolid ha cerrado la instrucción de la trama por las presuntas irregularidades en la compra del edificio de Soluciones Empresariales de Arroyo de la Encomienda y de los terrenos para el polígono de Portillo,

ambos en Valladolid, con la imputación de la excúpula de la Consejería de Economía de Castilla y León y seis empresarios. La consejera de Economía, Pilar del Olmo, mostró su satisfacción al considerar que se “ha hecho justicia” tras librarse de la imputación.