

PROCESO JUDICIAL

Aragón presenta 433 demandas contra un cártel de fabricantes

► Son los dueños de 2.850 camiones que sufrieron sobrepuestos ilegales

► En España se han producido 7.300 reclamaciones de 4.500 clientes

nes afectados. Le sigue Zaragoza, con 131 demandas (1.650 vehículos) y Teruel (103).

Este proceso legal se inició en 2016 cuando la Comisión Europea anunció la imposición de una multa de más de 3.800 millones a los seis principales fabricantes de camiones. Esta última se acogió al programa de clemencia y quedó excluida de la multa por haber denunciado las prácticas infractoras del cártel.

PRECIOS PACTADOS // La sanción fue impuesta por Bruselas al grupo de fabricantes por haber pactado los precios de venta de los camiones entre los años 1997-2011, por haber obstaculizado la introducción de nuevas tecnologías en materia de emisiones y por haber repercutido a los compradores los costes de aplicación de dichas tecnologías.

En abril de 2017, la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) abrió un concurso entre bufetes de abogados nacionales e internacionales para elegir la firma que prescribirían a sus asociados para instar la reclamación frente a los fabricantes. Al mismo se presentaron 18 bufetes y 5 fondos de inversión extranjeros. El 1 de junio de 2017 la CETM anunció que la firma elegida era la española CCS Abogados por su «cualificación, excelencia profesional y modelo planteado». ≡

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Los dueños de un total de 2.850 camiones de Aragón han presentado 433 demandas judiciales, a través del despacho Caamaño, Concheiro & Seoane (CCS Abogados), contra un cártel de camiones, compuesto por los fabricantes DAF, Daimler-Mercedes, Iveco, MAN, Renault-Volvo y Scania, en el que se cobraban sobrepuestos ilegales a sus clientes, alterando la libre competencia en el mercado europeo.

Ayer, CSS Abogados comenzó a presentar las primeras demandas con las que se pretende recuperar unos 700 millones de euros en toda España. Se trata de 7.300 reclamaciones de 4.500 clientes que implican a más de 34.000 vehículos, según apunta el despacho de abogados en un comunicado. El plazo para la presentación de esta demanda expiraba el próximo 6 de abril.

«El resultado de casi dos años de arduo trabajo jurídico y, sobre todo, logístico y pericial nos permite situarnos ante el tablero que tenemos delante con prudente optimismo», afirma en un comunicado, Miguel Caamaño, socio de CCS Abogados.

La mayor parte de demandas presentadas desde Aragón proceden de la provincia de Huesca (199) para un total de 625 camio-



► Aragón matriculó 1.808 vehículos en enero en comparación con las 2.075 unidades del año pasado.

EL SECTOR DEL AUTOMÓVIL

Las matriculaciones se reducen casi el 13% en la comunidad

► Las ventas de turismos en España caen un 8% en enero

R. I.
ZARAGOZA

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos descendieron un 12,9% en Aragón durante el mes de enero hasta totalizar 1.808 unidades, según la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac). De esta forma, la comunidad fue la sexta que mayor retroceso sufrió de España.

A nivel nacional, las matriculaciones de vehículos descendieron un 8% en el mes de enero con un volumen de ventas de 93.546 unidades en comparación a las 101.661 del mismo periodo del 2018. Con la caída de este mes ya son cinco meses consecutivos de re-

trocesos de las ventas.

En cuanto a los coches más vendidos, Seat sigue siendo líder en el mercado. La firma de Martorell se situó en enero por encima de marcas como Peugeot (7.541), Volkswagen (7.211) o Toyota (6.074). Opel se posicionó en sexto lugar a nivel nacional con 5.667 matriculaciones vendidas de sus modelos en España.

Anfac aseguró que «el canal de particulares registra una caída sostenida de las matriculaciones desde hace ya cinco meses», un hecho que calificó de «preocupante» porque se trata del principal canal de venta de turismos. Todos los canales cayeron, en especial, el de los particulares con un descenso del 9,6%, con 47.244 unidades frente a las 52.253 de enero de 2018.

Además, las empresas redujeron también sus adquisiciones de vehículos en un 5,5%, hasta las 31.374 unidades. El segmen-

to de los alquiladores también registró menores comercializaciones, con una caída del 8%, hasta las 14.928 unidades.

LA GASOLINA, AL ALZA // La gasolina sigue siendo el combustible dominante en el mercado con un 60% de la cuota, superando por mucho el 28,9% del diésel y el 11,1% del resto de opciones como los coches eléctricos, los híbridos, entre otros. «Para devolver la confianza es necesario incentivar la compra de vehículos con tecnologías de cero y bajas emisiones, sin discriminar las motorizaciones diésel y gasolina de última generación», afirmó el director de comunicación de Ganvam, Alberto Tapia.

En septiembre del pasado año, entró en vigor la nueva normativa de homologación de consumos y emisiones WLTP, lo que explica el incremento de ventas de motores de gasolina. ≡

ráfagas

SECTOR INMOBILIARIO

Gala de edificación en Aragón

Un total de 44 iniciativas optan a los Premios a la Edificación Aragonesa, que están organizados por el Colegio Oficial de Aparejadores y por el Arquitectos Técnicos de Zaragoza. Cada una de las candidaturas participantes se darán a conocer el próximo lunes. La primera edición de la Gala Aragonesa de la Edificación se desarrollará el día 8 de febrero en el edificio del World Trade Center de la capital aragonesa.

MERCADO LABORAL

Cepyme busca a jóvenes parados

Cepyme Aragón ha puesto en marcha el programa *Reseteando tu futuro*, dirigido a jóvenes parados de Aragón con el objetivo de ayudarles a encontrar trabajo o mejorar sus competencias y habilidades laborales. El programa se enmarca en la iniciativa del Instituto Aragonés de Empleo (Inaem) para financiar programas experimentales destinados a personas jóvenes desempleadas, según informó ayer Cepyme en una nota de prensa.

PAGO A PROVEEDORES

La DGA abona el 55% de facturas

Los retrasos en el pago de facturas cuestan al tejido empresarial español casi 1.800 millones anuales, según sostiene un estudio de Informa D&B publicado ayer y que sitúa a Aragón, con el 55%, como la comunidad con un mayor porcentaje de pagos en plazo. Las empresas españolas tardaron de media 88,16 días en pagar sus facturas en 2018, lo que supone un incremento de 1,19 días respecto a los datos registrados durante el año pasado.

SECTOR DEL AUTOMÓVIL

Elmeg prevé iniciar su actividad

La empresa auxiliar del automóvil Elmeg prevé iniciar su actividad en el polígono La Charluca de Calatayud (Zaragoza) en el primer semestre del año. El director general de la firma italiana, Gianluca Giordano, mantuvo ayer una reunión con el alcalde de Calatayud, José Manuel Aranda, y con el concejal de Industria, Rafael Rincón, para avanzar en el proceso de implantación de la compañía, según apuntaron fuentes municipales.

SECTOR PRIMARIO

Calatayud celebra jornadas del vino

La Denominación de Origen de Calatayud acogió en su sede la II jornada de Viticultura Comunitaria de Calatayud, en la que se abordaron distintos aspectos para el mantenimiento y mejora del viñedo. Alrededor de 80 viticultores de la comarca participaron en la sesión, organizada por la firma bilbilitana Agrofuentes y en la que se inició en cuestiones como la prevención y biología de las enfermedades de la madera.