



PÀGINES D'AGRICULTURA I RAMADERIA

## El Camp

La UAB desenvolupa una alternativa a l'ús d'antibiòtics en producció animal &gt; PÀG. 6

Qui s'ha quedat amb el meu crèdit?

Els tribunals comencen a frenar les pràctiques de les companyies que durant la crisi van comprar en massa préstecs impagats de la banca &gt; PÀG. 3

La matriculació de cotxes a Girona ha caigut un 9,7% al gener

Les transaccions acumulen 5 mesos de baixa, cosa que no es registrava des de la crisi &gt; PÀG. 4

# Economia i Empresa

DdG

Diari de Girona

DISSABTE, 2 DE FEBRER DE 2019

Amb el suport de: **B Sabadell**

## Arriben al jutjat de Girona les primeres demandes pel frau del càrtel dels camions

► La indemnització estipulada sobre el preu original de compra per camió, en un cicle de 14 anys, podria situar-se al voltant d'una mitjana del 16,35% del preu original ► Les compensacions totals als afectats a Espanya podrien superar els 700 milions

EFE/DDG GIRONA

■ El despatx CCS Advocats va anunciar ahir que ha començat a presentar a Catalunya, en representació del col·lectiu de transportistes, més d'un miler de demandes contra els fabricants de camions europeus que Brussel·les va multar el 2016 per pactar preus durant més d'una dècada.

L'Organització pactava el preu de fàbrica dels camions des de 6 tones, tant per als camions rígids com per als articulats, així com camions tractors. La trama, però, anava més enllà de pactar el preu, ja que també s'aprecien pràctiques col·lusòries com el control d'emissions contaminants. Els fabricants pactaven el ritme d'introducció en els seus vehicles de les tecnologies de control d'emissions, cada vegada més cares i estrictes.

La Confederació Espanyola de Transport de Mercaderies (CETM) va contractar el 2017 al bufet CCS Advocats per demanar els fabricants de camions, i fa més d'un any que gestiona 7.300 reclamacions de 4.500 clients espanyols, que impliquen més de 34.000 vehicles que van ser adquirits amb un sobrecost pactat.

En un comunicat, CCS Advocats va precisar que a Catalunya s'estan tramitant 1.192 demandes que impliquen 5.803 camions que es van comprar entre els anys 1997



El despatx CCS Advocats ha començat a presentar les primeres demandes. EUROPA PRESS

**La Confederació Espanyola de Transport de Mercaderies gestiona més de 7.000 casos**

i 2011.

Per províncies, a Lleida s'han interposat 376 demandes, a Girona 11, a Tarragona, 384 i a Barcelona, 421 més que afecten 1.489, 56, 1.210 i 3.048 camions, respectivament. La presentació de demandes s'està realitzant de manera uniforme a totes les comunitats autònomes.

En concret, les proves pericials que l'equip de professionals ha realitzat permeten calcular que la indemnització estipulada sobre el preu original de compra per ca-

mió, en un cicle de 14 anys, podria situar-se al voltant d'una mitjana del 16,35% del preu original. El bufet estima que les indemnitzacions totals als afectats a Espanya podrien superar els 700 milions d'euros.

L'associació de consumidors Acoreo s'ha convertit en una altra de les pioneres en l'assessorament per a la reclamació de danys contra el denominat com a «càrtel de camions», després de la multa posada per la Comissió Europea contra una sèrie de fabricants de

## 56 CAMIONS

### La primera demanda afecta 11 empreses

► Malgrat que la presentació de demandes s'està realitzant de manera uniforme a totes les comunitats autònomes, la primera demanda incorpora 11 empreses de Girona i correspon a 56 camions afectats pel càrtel

camions que van pactar un sobrepreu en la venda d'aquests vehicles entre el 1997 i el 2011.

L'associació Acoreo porta més de 250 camions d'empreses i particulars autònoms que estan afectats per aquesta pràctica il·legal. «Aquest mes de febrer interposarem les primeres reclamacions», explica l'advocat i president d'Acoreo, Albert Garcia.

Les possibilitats que les reclamacions que formulin els perjudicats per aquests pactes de sobrepreu prosperin són altes. «La infracció ja està reconeguda pels mateixos organismes de la Unió Europea. Pertant, una part important de tota reclamació de danys, que seria la negligència o la infracció, en aquest cas ja s'ha reconegut», explica Garcia.

# OBJECTIUS

Explica'ns els teus  
i també seran els nostres.

Descobreix més a [acompanyar-te.com](http://acompanyar-te.com)

**B Sabadell**  
Ser on siguis