



hay que ahorrar más durante la vida laboral. Y este es un tema en el que todos tenemos que ser solidarios
¿Cómo ve el comercio exterior vasco?

—Las exportaciones vascas van muy bien. No tenemos todavía los datos del último mes de 2018, pero aún así la evolución ha sido muy positiva. Euskadi, además, evoluciona mejor que España. Las empresas vascas ya tienen claro que su mercado es el mundo. Ahora, aunque hacemos menos misiones comerciales que antes, vemos que las pymes, que digo las micropymes de menos diez trabajadores, también se suman a misiones comerciales para ver qué posibilidades tienen en determinados mercados internacionales porque ven que su mercado a futuro es mundial.

El comercio tradicional sufre.

—Sí. El consumo está creciendo pero hay que renovarse para adaptarse a las nuevas realidades. El problema es que el comercio minorista tradicional, buena parte de él al menos, está en manos de una generación anterior y le cuesta entender el nuevo ámbito digital. No hay que olvidar que en

“Hay que concienciarse de que para tener una pensión adecuada en la jubilación hay que ahorrar más durante toda la vida laboral”

“El aeropuerto de Bilbao, para rentabilizar las instalaciones y dar mejor servicio, tiene que ampliar sus horarios de vuelos”

Internet las tiendas están abiertas las 24 horas y en el comercio tradicional los horarios son los que son. No es fácil, pero hay que pelear y adaptarse a las nuevas realidades. La realidad es que los hábitos de consumo han cambiado y lo anterior no va a volver.

¿Hay que liberalizar más los horarios comerciales en el País Vasco?

—Como Cámara de Comercio no tenemos opinión.

¿Y el horario del aeropuerto?

—El aeropuerto de Bilbao tiene que rentabilizar más sus instalaciones y eso creo que pasa por una cierta ampliación del horario de vuelos. Ahora Bilbao tiene 5,5 millones de pasajeros en el aeropuerto y no se trata de ampliar infraestructuras, sino de aprovechar mejor lo que hay. Con lo que cuestan las cosas la mejor forma de rentabilizarlas es ampliar horarios. Es cierto que hay una cierta mayor contaminación acústica, pero no hay que olvidar que los motores de los aviones de hoy emiten mucho menos ruido que los de hace 30 años, que los aislantes acústicos de los nuevos edificios son mucho mejores, y que buen parte de las construcciones del valle del aeropuerto se han hecho sabiendo que había una pista de aviación ahí. Una ampliación de horarios ayudaría a aprovechar mejor las infraestructuras de Loiu y a generar empleo, por lo que creo que es un debate que se debiera plantear. ●

Estado a largo plazo y, desgraciadamente, en la España del péndulo no lo veo ni para hoy ni para mañana. Pero creo que en el Estado español hay que copiar de los países europeos que las cuestiones fundamentales se pactan a nivel del Estado y se incorporan a la Constitución si es preciso. ¿Y las EPSV de empleo? Sería una buena noticia, porque todos estamos en el mismo barco, pero no pueden estar al albur de que las empresas puedan contribuir. Tienen que ser fruto de un pacto de empresas y trabajadores que no implique solo más costes para una de las partes. En todo caso, los ciudadanos tenemos que interiorizar que para tener una jubilación adecuada



Las demandas de transportistas vascos reclaman 25 millones a los fabricantes. Foto: José Mari Martínez

Arrancan las demandas contra el cártel de camiones

Transportistas vascos reclaman 25 millones a los fabricantes europeos

Aner Gondra

BILBAO – Los transportistas vascos han comenzado a presentar las demandas contra el cártel europeo de fabricantes de camiones por haber pactado los precios de sus vehículos entre los años 1997 y 2011. Las 267 reclamaciones que se presentan desde la Comunidad Autónoma Vasca (CAV) ascienden hasta los 25 millones de euros.

Esta estrategia judicial está coordinada por el despacho CCS Abogados que gestiona 7.300 reclamaciones de 4.500 clientes de todo el Estado español y que implican a más de 34.000 camiones. Las demandas se están presentando de manera uniforme en todas las comunidades autónomas. Las pruebas periciales han servido para calcular que la indemnización estipulada sobre el precio original

de compra por camión podría situarse en torno a una media del 16,35% del mismo. Se estima que las indemnizaciones totales a los afectados en España podrían superar los 700 millones de euros.

En la CAV están implicados 1385 camiones adquiridos con sobreprecio en esos catorce años. En Bizkaia se van a presentar 219 demandas que involucran a 1207 camiones. En Gipuzkoa, treinta demandas por 92 vehículos y en Araba dieciocho reclamaciones por ochenta y seis camiones.

En 2016 la Comisión Europea anunció la imposición de una multa de más de 3.800 millones de euros a los seis principales fabricantes de camiones: DAF, Daimler-Mercedes, Iveco, Renault-Volvo, Scania y MAN. Esta última se acogió al programa de clemencia y quedó excluida de la multa por haber denuncia-

do las prácticas infractoras del cártel. La sanción fue impuesta por Bruselas al grupo de fabricantes por haber pactado los precios de venta de los camiones entre los años 1997 y 2011, por haber obstaculizado la introducción de nuevas tecnologías en materia de emisiones y por haber repercutido a los compradores los costes de aplicación de dichas tecnologías.

En abril de 2017 la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) abrió un concurso entre bufetes de abogados con el fin de elegir la firma que prescribirían a sus asociados para instar la reclamación frente a los fabricantes. Al mismo se presentaron dieciocho bufetes y cinco fondos de inversión extranjeros. El 1 de junio de 2017 la CETM anunció que la firma elegida era CCS Abogados. ●

La UE hace definitivos los aranceles al acero

PROTECCIÓN – La Unión Europea aplica desde ayer los aranceles definitivos del 25% a la importación de veintiséis categorías de productos de acero procedentes de terceros países cuando superen un tope determinado, con el objetivo de proteger a los productores europeos después de que EE.UU. decidiese aplicar restricciones al comercio de este producto. Bruselas hace definitivos los aranceles provisionales que aplica desde julio. – *Europa Press*

Iberia reestructurará su accionariado

BREXIT – La Comisión Europea dará a grupos como IAG, propietario de British Airways, e Iberia, un periodo de siete meses para reestructurar su accionariado de cara a mantener sus derechos de vuelo en la Unión Europea en caso de que Reino Unido se salga del bloque sin acuerdo el 29 de marzo. Según *Financial Times*, este periodo de ajuste está previsto en las revisiones a un borrador sobre esta materia. – *E. P.*

Dominion formaliza la compra del 51% de BIL

ADQUISICIÓN – Global Dominion Access, S.A. procedió el viernes a formalizar la adquisición de un 51% del capital social de la sociedad india Bygging India Limited (BIL), una vez que se ha declarado el cumplimiento de las condiciones suspensivas, según informó el grupo vasco a la Comisión Nacional de Mercado de Valores. Dominion ha pagado un importe de 416 millones de INR (5,1 millones de euros). – *E. P.*