



► **Juan Carlos Escotet** El presidente de Abanca suma un reconocimiento por apoyar el desarrollo empresarial
La asociación de alumnos de la escuela de negocios IESIDE lo nombra socio de honor

Camioneros lucenses presentan 210 demandas por el cártel de fabricantes

- Reclaman compensaciones económicas por los sobrepagos pagados en 712 vehículos
- En el conjunto de Galicia el sector lanza cerca de un millar de solicitudes ante los juzgados

M.N. (AGN)

SANTIAGO. La batalla judicial emprendida por los afectados por el cártel de grandes fabricantes europeos de camiones que durante 14 años pactaron los precios de venta coge impulso con la presentación en Galicia de 939 demandas para implicar a 3.980 vehículos para exigir compensaciones por el sobrecoste que pagaron los compradores. Entre estas reclamaciones que llegarán a los juzgados de lo Mercantil, un total de 210 corresponden a la provincia de Lugo, con el objetivo de lograr indemnizaciones para 712 clientes. Entre A Coruña y Pontevedra suman 700 demandas y Ourense, 29.

Esta avalancha de peticiones que gestiona el bufete de aboga-

dos Caamaño, Concheiro y Seoane (CCS) es todavía mayor, pues engloba casos de otras partes de España que suman unas 7.300 reclamaciones, con impacto en 34.000 camiones. Este macroproceso se activa más de dos años y medio después de que el 9 de julio de 2016 la Comisión Europea impusiera una multa de más de 3.800 millones de euros a DAF, Daimler-Mercedes, Iveco, Renault-Volvo, Scania y MAN, si bien esta última quedó finalmente excluida de la sanción por haber dado el 'chivatazo' sobre las prácticas contrarias a la competencia cometidas.

El camino ha sido largo porque para tramitar las solicitudes de compensación ante la Justicia y elaborar las pruebas periciales con

las que demostrar el perjuicio causado fue necesario reunir y analizar una cantidad «ingente» de datos de precios de venta de los vehículos. «El resultado de casi dos años de arduo trabajo jurídico, y sobre todo, logístico y pericial nos permite situarnos ante el tablero que tenemos delante con prudente optimismo», señalan desde el bufete, esperanzados en que se puedan ajustar cuentas.

El bufete gallego que gestiona las demandas espera que las pruebas periciales aportadas permitan una victoria

Además de pactar sobrepagos de entre el 15 y 25%, las compañías infractoras bloquearon la introducción de nuevas tecnologías en materia de emisiones contaminantes en los camiones y repercutieron igualmente los costes de aplicación a los compradores. Después de salir a la luz el engaño y de ver la magnitud de las irregularidades, la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) buscó apoyo legal y eligió al bufete gallego para la lucha.

Los afectados inician ahora una pelea que puede acabar en las audiencias provinciales e incluso llegar al Tribunal Supremo en algunos casos. Desde el despacho confían en que la prueba pericial permita ganar la partida.

Indemnizaciones: el 16% del precio de los camiones

Los análisis realizados permiten calcular que la compensación a los camioneros afectados podría ser equivalente al 16,3% del precio original de compra del vehículo como promedio, a lo que habría que sumar intereses de demora.

700

Son los millones de euros que los transportistas podrían recuperar en toda España con las demandas que ahora se lanzan, unos 70 en Galicia.

Antecedentes

Las primeras sentencias por esta causa se dictaron el año pasado en Alemania, con ocho dictámenes de nueve favorables a los demandantes hasta el momento. En España, un fallo emitido en Murcia condenó a Volvo a pagar.

Sabadell ganó 328 millones tras limpiar el balance e integrar TSB

- El volumen de negocio de SabadellGallego creció un 10,6% al despuntar el ahorro captado y los créditos tras sumar 15.300 clientes

AGENCIAS/AGN

BARCELONA. El Banco Sabadell redujo un 54,2% sus ganancias en 2018, hasta los 328,1 millones de euros, por los costes extraordinarios que supuso la migración de la plataforma tecnológica de su filial británica TSB, un proceso que resultó más costoso y difícil de lo esperado, y la limpieza de su balance. El impacto de los dos ejercicios alcanzó los 637,1 millones. «Pensamos que sería un paseo militar y ha sido una batalla que nos ha costado bastante dinero, pero que al final hemos ganado», explicó el presidente, Josep Oliú, quien descartó nuevas compras, respondiendo así a los rumores que apuntaban a un supuesto interés en Bankia.

Sin estos atípicos, el beneficio neto del Sabadell —cuya cotización bursátil cedió ayer un 9%— habría crecido un 9,6% para situarse en los 783,3 millones. En cuanto a la limpieza del balance, la entidad, que en 2018 destinó 1.320,4 mi-



Josep Oliú y Jaume Guardiola, ayer en Madrid. EFE

llones a reforzar sus provisiones, se desprendió de carteras institucionales por valor de 5.800 millones. Además, acordó la venta del 80% de Solvia a Lindorff. Así las cosas, la cobertura de activos problemáticos se situó en el 52,1%. La ratio de morosidad bajó al 4,2%.

Entre las principales magnitudes del grupo, que cuenta con 26.181 trabajadores y 2.457 oficinas, la inversión crediticia bruta viva creció un 1,3% hasta los 139.366 millones. Más intenso fue el aumento (+4%) de los recursos de clientes en depósitos y cuentas corrientes, en tanto que los recursos fuera de balance disminuyeron un

2,8% por la caída de los fondos de inversión impactada por el mal comportamiento de los mercados en el último trimestre.

SABADELLGALLEGO. En Galicia, donde opera bajo la marca SabadellGallego tras absorber el Banco Gallego en 2013, la entidad sumó 15.300 nuevos clientes entre particulares y empresas y aumentó un 10,6% su volumen de negocio, a 6.826 millones. Esto fue posible al aumentar un 11,2% la financiación (2.778 millones) impulsada por las hipotecas y los créditos al consumo, mientras que el ahorro captado avanzó un 10% (4.048 millones).

La economía gallega creció en 2018 un 2,7%, más que la media

- El presidente de la Airef cifra en 3.000 millones la «brecha» en la previsión de ingresos de los PGE

AGENCIAS

MADRID. La economía gallega creció un 2,7% en términos interanuales el pasado año, dos décimas por encima de la media estatal, según estima la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (Airef), que sitúa el PIB aragonés como el que presentó un mejor comportamiento al expandirse un 3%, seguido de Canarias, Cantabria y Valencia, que avanzaron un 2,8%. Los cálculos de la Airef coinciden con el dato avanzado el miércoles por el Instituto Nacional de Estadística (Ine), lo que refrenda la desaceleración del crecimiento, pues el avance registrado el pasado año es el menor desde 2015.

Galicia, que está entre las nueve autonomías cuyo PIB aumentó por encima de la media, consiguió un avance trimestral del 0,7% entre octubre y diciembre, dos décimas por encima del computado entre julio y septiembre. Si el Ine lo confirma a fin de mes, el crecimiento anual de 2018 será el menos intenso en cuatro años.

Tras poner de manifiesto en los últimos días sus dudas a respecto de las previsiones que contiene el proyecto de presupuestos para 2019 que trazó el Gobierno, ayer el presidente de la Airef, José Luis Escrivá, cifró en 3.000 millones la «brecha» en la previsión de ingresos del Gobierno. Por ello, indicó que resulta «altamente improbable» que las administraciones se ajusten al tope de déficit público, fijado en el 1,3% para este año.



José Luis Escrivá
Presidente de la Airef

Es realmente improbable que las administraciones cumplan con el objetivo de déficit del 1,3% este año»